

STANDARD
PRIX 2024-2

Pogo 30



Coque pontée entièrement structurée :

Construction de la coque, du pont et des structures intérieures (cloisons, varangues & lisses) en sandwich : **infusion** sur moule femelle et constituée d'une âme en mousse PVC, de tissus de verre multiaxiaux et de résine **polyester**.

Protection anti-osmose, des œuvres vives, avec la première couche en résine vinylester.

Réserve de **flottabilité** : mousse à cellules fermées et compartiments étanches à l'avant et à l'arrière.

Accastillage de pont :

HARKEN (poulies, rails, chariots, 4 winches 35.2), 2 manivelles de winches, WICHARD (cadènes), SPINLOCK (bloqueurs).

Ferronnerie :

Balcons, chandeliers, cadènes en inox 316L poli miroir. Hublots et panneaux de pont LEWMAR.

Filières, taquets d'amarrage, échelle de bain de secours encastrée, davier (utilisable pour amure de spi asymétrique).

Gréement :

Mât aluminium Z-SPARS, 2 étages de barres de flèches poussantes en aluminium, bôme aluminium, girouette WINDEX.

Gréement dormant monotonon, gréement courant vertical et horizontal LIROS en spectra et polyester, bas étai textile, **pattaras** simple avec patte d'oie réglable, lazy jacks.

Quille fixe :

Voile de quille haute technologie en composite verre/vinylester. Bulbe en plomb. Tirant d'eau 1,90m.

Système de gouvernail :

Safrans fabriqués en verre/vinylester avec mèche en inox haute résistance. Système constitué de secteurs de barre et d'une barre de liaison en aluminium avec paliers auto-alignants, **deux barres franches**.

Pelles de **safran nouvelle version** (compensation différente, profil plus allongé et répartition des volumes optimisée).

Aménagements (habillage essence locale hêtre) :

La cuisine est constituée d'un réchaud simple (1 feu & 1 bombonne de gaz) sur cardan et 1 évier [325 x 350 & prof. 150].

Le réservoir d'eau douce rigide de 145L est connecté à une pompe à eau électrique (eau froide sous pression). Jauge.

Le carré est formé autour d'un îlot central, prolongé par une grande table de carré avec abatants et canapés.

La table à cartes est pourvue d'un équipet fermé (prévu pour l'encastrement de l'électronique) et de son siège de veille.

Le capot de descente exclusif POGO est réalisé en composite (infusion mousse PVC) : 3 positions (étanche, aération, ouvert).

La descente est un monobloc de 3 marches anti-dérapantes (démontable pour un accès aisé au moteur).

6 couchages : une couchette double à l'avant (grande taille : 2m x 1,4m), une couchette double à l'arrière (grande taille : 2m x 1,3m) et 2 couchettes de carré (longueur 1,90m & 0,48/0,60m). 2 portes en toile DRALON (cabine arrière et wc).

Assises, dossiers et couchettes confectionnés en mousse HR35, épaisseur 10cm, et revêtement amovible en tissage PVC. WC marin avec pompe à main dans une pièce dédiée & caisse à eaux noires 45L.

Large soute prévue pour le stockage et l'accès aisé à la gaine technique. 1 Toile anti-rouli dans la soute.

Ajout d'une banette cadre en soute pour matassage (possible, en option).

Luminosité et aération :

Debout dans le carré : **vision frontale & latérale** (deux longs hublots de roof). Assis: Deux grands hublots de coque dans le carré.

Deux hublots ouvrants (1 dans la cuisine & 1 dans les toilettes). Un grand panneau de pont ouvrant dans la cabine avant.

Moteur :

Volvo D1-20CV Sail Drive posé avec périphérie, **alternateur 115Amps**, hélice 16 X 11 LH bipale repliable.

1 Batterie de démarrage 52 Ah, réservoir **gasoil 40L**, isolation phonique, filtre eau de mer / décanteur anti-siphon.

Électricité :

Tableau électrique 12 fonctions avec disjoncteurs thermiques à la table à cartes, 1 prises 12v & 1 double prise USB, un faisceau électrique, 3 coupe-batteries, **1 batterie de service 100 Ah**, éclairage intérieur à LED.

Sécurité :

Une pompe de cale électrique, une pompe de cale manuelle manœuvrable depuis l'extérieur.

Feux de navigation conformes à la réglementation internationale (RIPAM) :

En standard, le pogo 30 est équipé de : 2 "Feux de côtés" & 1 "Feu de poupe", à LED, (dans les balcons arrière) et 1 "Feu blanc visible sur tout l'horizon", à LED, (360° en tête de mât).

Demandez notre liste d'options : confort, performance, électronique, voiles et matériel de sécurité.

	TOTAL H.T.	138 316 €
Pogo30 standard version quille fixe 1,90m et mât alu	TOTAL TTC (TVA 20%)	165 979 €

Conditions Générales de Vente : Nos tarifs ou les spécifications du bateau sont susceptibles d'être modifiés, sans avertissement préalable, en fonction du coût des matières premières ou de fluctuations des prix de revient ou de fluctuations monétaires.

Mail : info@pogostructures.com

Phone : +33/(0)2.98.51.94.73

www.pogostructures.com

SAS POGO STRUCTURES au capital de 265 000 € - Z.A de Kerbenoën. 29120 COMBRIT. SAINTE-MARINE - France

SIRET 539 108 621 00019. Dom.Bancaire C.A.. Quimper

