



LOXO 32 IN-BORD

Tarif 2025-1

prix de base

Coque pontée entièrement structurée :

Construction de la coque, du pont et des structures intérieures (cloisons & lisses) en sandwich : **infusion** sur moule femelle. Coque & pont : âme en mousse PVC, tissus de verre multiaxiaux et résine **polyester**. Structures & petites pièces : âme en mousse PET (recyclée & recyclable), tissus de verre multiaxiaux et résine polyester. **Protection anti-osmose**, des œuvres vives, avec la première couche en résine vinylester. Réserve de **flottabilité** : mousse à cellules fermées et compartiments étanches à l'avant et à l'arrière.

Ferronnerie :

Balcons, chandeliers & cadènes inox. **Sangles de levage**. Hublots et panneaux de pont Lewmar. Filières, taquets d'amarrage, mains courantes, davier.

Aménagement extérieur:

Bancs de cockpit avec coussins et 1 dossier 2 positions, formant un **bain de soleil** (1,50m X 1,43m). **Plage de bain** basculante avec système d'ouverture, échelle de bain. Embase extérieure pour pied de table.

Système de direction:

Safran fabriqué en verre/vinylester avec mèche en acier inox haute résistance. Monté sur paliers auto-alignants. Système de direction hydraulique constitué d'un vérin de direction, d'une pompe manuelle et d'un **volant à l'intérieur**. NOTA : une petite quille est ajoutée sous le bateau pour améliorer le contrôle lors des manœuvres de port.

Aménagement intérieur:

Cuisine: Meuble avec tiroirs de rangement et équipets, une plaque gaz 2 feux, un évier, un réfrigérateur 49L. Le réservoir d'**eau douce 150L** est connecté à une pompe à eau électrique (eau froide sous pression). **Carré :** Dossiers avec rangements, Table de carré amovible. configuration 2 couchages (en déplaçant les mousses de dossier) **Poste de pilotage:** avec un équipet fermé pour l'encastrement de l'électronique. **Porte** de descente et capot coulissant. **Salle de bain** séparée avec porte, WC marin avec pompe à main & caisse à eaux noires. **Couchette Avant:** Couchette double (grande taille : 2x1,4m), rideau et 2 meubles de rangement. Assises, dossiers et couchettes confectionnés en mousse HR35 épaisseur 10cm et revêtement amovible Sunbrella

Luminosité et aération :

Debout dans le carré : vision frontale & latérale (deux longs hublots de roof). Assis: Deux grands hublots de coque dans le carré. Deux panneaux de pont ouvrants (1 carré & 1 cabine avant). Un hublot ouvrant dans la salle de bain.

Moteur :

Volvo D2-50CV Sail Drive posé avec périphérie, **alternateur 115Amps**, hélice aluminium tripale. 1 **Batterie de démarrage 52 Ah**, réservoir **gasoil 160L**, isolation phonique, filtre eau de mer.

Électricité :

Tableau électrique avec disjoncteurs thermiques au poste de pilotage, prises 12v et usb, un faisceau électrique, 2 coupe-batteries, 1 **batterie de service AGM 100 Ah**, éclairage intérieur à LED.

Sécurité :

Une pompe de cale électrique, une pompe de cale manuelle manœuvrable depuis l'extérieur.

Feux de navigation conformes à la réglementation internationale (RIPAM) :

2 "Feux de côtés" & 1 "Feu blanc 360°", à LED.

Demandez notre liste d'options : confort, électronique et matériel de sécurité.

Loxo32 standard version monomoteur 50 Cv

TOTAL H.T.
TOTAL TTC (TVA 20%)

139 558 €
167 470 €

Conditions Générales de Vente : Nos tarifs sont susceptibles d'être modifiés, sans avertissement préalable, en fonction du coût des matières premières, des prix de revient ou de fluctuations des prix de revient ou de fluctuations monétaires.

Mail : info@pogostuctures.com

Phone : +33/(0)2.98.51.94.73

www.pogostuctures.com

SAS POGO STRUCTURES au capital de 265 000 € - Z.A de Kerbenoën. 29120 COMBRIT. SAINTE-MARINE - France

SIRET 539 108 621 00019. Dom.Bancaire C.A.. Quimper